 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROPOSICIÓN ADITIVA


En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar Proposición Aditiva para que se adicione un artículo nuevo del Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”** en lo correspondiente a:

1. Justificación

La conexión del sistema de videovigilancia que actualmente cuenta el sistema de transporte masivo TransMilenio con el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4) de la ciudad de Bogotá es esencial para el Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura por varias razones.

En primer lugar, la seguridad pública es una preocupación primordial para cualquier ciudad, y Bogotá no es la excepción. Con la creciente urbanización y la densidad de población en constante aumento, es fundamental implementar medidas efectivas para garantizar la seguridad de los ciudadanos y visitantes. La integración de las cámaras de vigilancia de TransMilenio con el C4 permitiría una supervisión más exhaustiva y una respuesta más rápida ante cualquier incidente que ocurra en el sistema de transporte masivo.

En segundo lugar, TransMilenio es uno de los principales medios de transporte en Bogotá, utilizado diariamente por millones de personas. Dada su importancia en la movilidad de la ciudad, es crucial garantizar que sea un entorno seguro para los usuarios. La conexión de las cámaras de vigilancia de TransMilenio al C4 proporciona una herramienta invaluable para monitorear el sistema en tiempo real, identificar comportamientos sospechosos o situaciones de riesgo, y tomar medidas preventivas o de respuesta de manera inmediata.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

En tercer lugar, es importante destacar la cantidad significativa de cámaras de vigilancia instaladas en el sistema TransMilenio. Con un número considerable de estaciones y corredores, el sistema cuenta con una amplia red de cámaras distribuidas estratégicamente para cubrir áreas clave. Según datos actualizados, TransMilenio cuenta con **31.755 cámaras en buses** y estaciones que pueden ser visualizadas en tiempo real de las cuales **1.363 cámaras están ubicadas** en las estaciones y los portales y **30.437 cámaras** en buses zonales y troncales¹. Esta cantidad de cámaras proporciona una cobertura extensa que, si se integra adecuadamente con el C4, puede fortalecer significativamente las capacidades de monitoreo y respuesta ante situaciones de emergencia.

En resumen, la inclusión de un artículo que promueva la conexión de las cámaras de vigilancia de TransMilenio con el C4 de Bogotá en el Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura es fundamental para mejorar la seguridad en el sistema de transporte masivo, proteger a los ciudadanos y visitantes, y fortalecer la capacidad de respuesta ante incidentes. Esta medida representa un paso importante hacia la creación de un entorno urbano más seguro y confiable para todos los habitantes de la capital colombiana.

2. Propuesta de articulado

Adiciónese un artículo nuevo al TÍTULO II, CAPÍTULO I “OBJETIVO ESTRATÉGICO “BOGOTÁ AVANZA EN SEGURIDAD”, para que quede en los siguientes términos:

ARTÍCULO NUEVO. INTEGRACIÓN DE SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL SISTEMA TRANSMILENIO.

La Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, integrará los sistemas de video vigilancia del sistema de transporte masivo TransMilenio con el Sistema Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo – C4. Lo anterior, de conformidad con el Decreto 1007 de 2022 y la Ley 1801 de 2016.

¹ Fuente: Transmilenio: Abecé Cámaras del Sistema de Transporte 2022.
<https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/152877/abece-camaras-del-sistema-de-transporte/>

Cordialmente,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a series of loops and a final flourish.

ANGELO SCHIAVENATO RIVADENEIRA

Concejal de Bogotá D.C.